

На базе ГУМРФ состоялся пленум ФУМО в системе высшего и среднего профессионального образования

Пленум Федеральных учебно-методических объединений в системе высшего и среднего профессионального образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки и укрупненной группе профессий и специальностей 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта»

На базе Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова состоялся традиционный совместный пленум Федеральных учебно-методических объединений (ФУМО) в системе высшего и среднего профессионального образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки и укрупненной группе профессий и специальностей 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта», а также Всероссийская научно-методическая конференция «Перспективы подготовки специалистов водного транспорта в соответствии с новой моделью образования».

Мероприятия прошли в юбилейный год: в мае 2026 года Государственному университету морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, базовой организации ФУМО, исполняется 150 лет.

Со словами приветствия к участникам выступили:

- **Сергей Соколов** – ректор ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова, д. т. н., профессор;
- **Михаил Солдатов** – секретарь Координационного совета по транспортному образованию Министерства транспорта РФ;
- **Александр Назаров** – начальник Отдела профессионального образования, дипломирования и защиты информации Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта;
- **Анна Исаева** – директор по судоходной политике ОООР «Российская палата судоходства», руководитель рабочей группы по разработке отраслевой рамки квалификаций, разработке и актуализации профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте, к. э. н.



В рамках пленума и конференции обсуждались следующие приоритетные направления и актуальные вопросы:

- развитие федеральных учебно-методических объединений в системе высшего и среднего профессионального образования;
- новая модель высшего образования: состояние и перспективы;
- создание национально-ориентированной системы инженерного образования России;
- предварительные итоги реализации пилотного проекта по совершенствованию системы высшего образования;
- актуальные требования к методическому и организационному обеспечению образовательного процесса;
- духовно-нравственные аспекты в образовательном процессе;
- новации в международных и национальных документах по подготовке специалистов водного транспорта;
- интеграция и развитие в подготовке специалистов водного транспорта;
- взаимодействие ФУМО и советов по профессиональным квалификациям;
- требования и потребности работодателей к подготовке специалистов водного транспорта;
- перспективы подготовки специалистов среднего профессионального образования;
- вызовы образовательной деятельности «Профессионалитет» в области судостроения и эксплуатации водного транспорта;

- Всероссийское чемпионатное движение по профессиональному мастерству.

На пленарном заседании с докладами выступили:

- **Сергей Барышников** – председатель федеральных УМО в системе высшего и среднего профессионального образования, научный руководитель ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова, д. т. н., профессор:
Об итогах 2025 года и перспективных задачах Федеральных учебно-методических объединений в системе высшего и среднего профессионального образования в области водного транспорта на 2026 год.



- **Иван Костылев** - заведующий кафедрой теплотехники, судовых котлов и вспомогательных установок ГУМРФ, председатель УМО в области эксплуатации водного транспорта с 1996 по 2007 год, д. т. н., профессор:
Об учебно-методическом объединении как координаторе образовательных технологий – веление времени.

- **Елена Лаврентьева** – заместитель председателя Федеральных УМО в системе высшего и среднего профессионального образования, проректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, д. э. н., профессор:
О тенденциях методического обеспечения в образовательном стандарте нового поколения.
- **Павел Романов** – ответственный секретарь Координационного совета Министерства науки и высшего образования Российской Федерации по области образования «Инженерное дело, технологии и технические науки», директор Научно-методического центра Координационного совета федеральных учебно-методических объединений по области образования «Инженерное дело», д. т. н., профессор:
О создании национально-ориентированной системы инженерного образования России.



- **Татьяна Марканич** - проректор Российского университета транспорта (МИИТ), к. ю. н.:
О тенденциях развития подготовки специалистов среднего профессионального образования.
- **Николай Кущёв** – начальник управления методического обеспечения образовательной деятельности Московского авиационного института, учёный секретарь ФУМО по УГСН 25.00.00 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники», к.

с. н., доцент:

О предварительных итогах реализации пилотного проекта по совершенствованию системы высшего образования (на примере МАИ).

- **Елена Жилина** - проректор по образовательной деятельности Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского, к. п. н., доцент:
Об опыте морского университета в трансформации образовательной модели.



- **Александр Горобцов** – директор департамента по конвенционной подготовке, заведующий кафедрой навигации ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, председатель НМС ФУМО ВО по специальности 26.05.05 «Судовождение», к. т. н., доцент:
Об основных тенденциях изменений международных требований к подготовке специалистов морского транспорта.
- **Роман Кузнецов** – проректор ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова:
О духовно-нравственных аспектах в образовательном процессе при подготовке специалистов водного транспорта.
- **Вера Крайнова** – проректор по образовательной деятельности Волжского государственного университета водного транспорта, к. э. н., доцент:
О платном приеме в транспортные вузы: ограничения и последствия.



- **Михаил Сеницын** – директор института управления транспортным производством Сибирского государственного университета водного транспорта, к. т. н., доцент:
О формировании практических компетенций в контексте реализации новой модели высшего образования.

- **Лидия Куракина** – координатор целевого приема в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова:
Об организации целевого приема по образовательным программам высшего образования.
- **Ксения Литвинова** – заместитель генерального директора по персоналу ООО «ИНОК ТМ»:
Об актуальных задачах кадрового менеджмента судоходных компаний в современных условиях.
- **Юрий Игнатов** – начальник кафедры навигационно-гидрографического и гидрометеорологического обеспечения Военного института (военно-морского) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»:
О перспективах подготовки военных специалистов в соответствии с новой моделью образования.
- **Валерий Андреев** – директор СПб ГБ ПОУ «Колледж водных ресурсов», председатель методического совета Ассоциации профессиональных образовательных организаций Санкт-Петербурга:
Об актуальных изменениях и перспективах развития в системе среднего профессионального образования.
- **Денис Костюничев** – председатель НМС ФУМО СПО по специальности 26.02.01 «Эксплуатация внутренних водных путей», проректор по среднему профессиональному образованию ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», начальник Нижегородского ордена «Знак Почета» речного училища И.П. Кулибина - филиала ВГУВТ, к. т. н., доцент:
О всероссийском чемпионатном движении по профессиональному мастерству.



- **Михаил Иванов** – председатель НМС ФУМО СПО по специальности 26.02.03 «Судовождение», преподаватель ЧОУ ДПО Учебно-тренажерный центр «Румб», к. т. н.:
Об особенностях разработки контрольно-измерительных материалов государственной итоговой аттестации в форме демоэкзамена для плавательных профессий и специальностей.



- **Дмитрий Кудинов** - директор специальных программ ЭБС «Лань»:
Практика начинается с теории. Как сделать так, чтобы студенты её читали.

В работе пленума приняли участие в очном и дистанционном формате более 180 человек со всех регионов страны.

Участники мероприятия отметили большую работу, проводимую коллективом образовательного сообщества под руководством Федеральных УМО, по рассмотрению и подготовке предложений к документам Министерства науки и высшего образования, Министерства просвещения, Министерства транспорта, Министерства труда и социальной защиты, Федерального агентства морского и речного транспорта.

На текущий год поставлены стратегические задачи с учетом важных процессов очередного реформирования высшего и среднего профессионального образования.

Федеральные УМО осуществляют активное взаимодействие с Координационным советом Минобрнауки России по области образования «Инженерное дело, технологии и технические науки», Ассоциацией технических университетов, Национальным агентством развития квалификаций, Советом по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте, Советом по профессиональным квалификациям в отрасли судостроения и морской техники, Институтом развития профессионального образования, отраслевыми объединениями работодателей: Российской палатой судоходства, Ассоциацией морских торговых портов, Ассоциацией портов и судовладельцев речного транспорта; отраслевыми профсоюзами: Российским профсоюзом моряков, Профсоюзом работников водного транспорта.

Во второй день пленума состоялись заседания научно-методических советов по специальностям и направлениям подготовки в системе высшего и среднего профессионального образования.



На заседаниях научно-методических советов по специальностям и направлениям подготовки в системе высшего образования участники обсудили оптимизацию перечня специализаций в рамках проекта ФГОС ВО нового (четвертого) поколения по укрупненной группе направлений 37.00.00 «Управление, эксплуатация и инфраструктура водного транспорта», предлагаемые дисциплины для «ядра» по базовым и общепрофессиональным компетенциям; обменялись мнениями по

обсуждаемым вопросам; выработали единую стратегию решения проблем при подготовке специалистов в области эксплуатации водного транспорта.

На заседаниях научно-методических советов среднего профессионального образования участники обсудили актуальные вопросы развития и реализации образовательных программ в области судостроения и водного транспорта.

От ведущих отраслевых образовательных организаций были представлены результаты применения своих лучших практик. Эксперты обсудили опыт участия колледжей в ФП «Профессионалитет», особенности применения и интеграции 3D-тренажера «Сварка» в учебный процесс специальности 26.02.02 «Судостроение», поделились опытом организации практической подготовки курсантов морских конвенционных специальностей на примере колледжа ФГБОУ ВО «КГТУ».

Важным вопросом стало обсуждение изменений, внесенных в Федеральный закон № 273 «Об образовании в Российской Федерации», где в государственную итоговую аттестацию для всех введен демонстрационный экзамен.

Образовательному сообществу предложено сформулировать порядок особого подхода к разработке контрольно-измерительных материалов 2027 года и проведению ГИА в форме демозамена для плавсостава. В связи с чем принято решение обратиться в Минпросвещения РФ с предложением о внесении особенностей в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в области эксплуатации водного транспорта.

Участниками заседания НМС ФУМО СПО в очном и дистанционном формате стали более 70 человек из различных регионов РФ: директора, заместители директоров, методисты, преподаватели образовательных организаций среднего профессионального образования.

Федеральное учебно-методическое объединение в системе высшего образования по УГСН 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта»

Федеральное учебно-методическое объединение в системе среднего профессионального образования по УГПС 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта»

Научно-методический центр УМО по образованию в области эксплуатации водного транспорта

Источник: https://gumrf.ru/news/1/news_160426_1.html